



Prevas utvikler digitalt og bærekraftig forvaltnings- og driftssystem for Kystverket.

Prevas leverte det første forvaltnings- og driftssystemet (FDV) til det norske Kystverket allerede i 2004. Noen år senere ble det tatt i bruk over hele landet. I dag håndterer HxGN EAM samtlige 22 000 sjømerker langs norskekysten, verdens lengste kystlinje medregnet Svalbard og Spitsbergen – inklusive fyrbygninger og eiendommer.

Systemet er integrert med Esri ArcGIS kartløsning, sjøkart, Kystinfos portaler og varslingsystem for handelsflåten. Via HxGN EAM får Kystverket en oversikt over langsiktig planlegging, budsjettering og vedlikeholdsetterslep.

Personalet på Kystverkets fartøy og vedlikeholdsteam bruker HxGN EAMs nettklienter til planlegging og mobilappen HxGN EAM MobileTransit til avvikshåndtering. Det kan handle om slukkede fyr, vedlikeholdsarbeid, inspeksjoner, nybygg og ombygging osv.

- Det er mange fordeler med å ha et standardisert FDV-system, sier Bjørn Moland, produksjef i Prevas for HxGN EAM. Systemet er fleksibelt og kan utvikles og vokse etter kundens behov. Et eksempel er en egen portal for registrering og vedlikehold av eiendommer inkludert brandokumentasjon og oversikt over kulturminnemerkebygninger.

Enda et eksempel på nytten med HxGN EAM er når en mindre båt går ut fra et større fartøy for å utføre reparasjoner og vedlikehold av flytende sjømerker. Det er ikke alltid at den mindre båten har nettilkobling eller er innen synsfeltet for personalet på fartøyet.

- Min erfaring er at Prevas har en stabil og god kjerne av dyktige konsulenter som står parat til å gi seg i kast med enhver utfordring, sier Per Erik Ose, systemadministrator ved Kystverket, som har jobbet med utvikling og integrasjoner sammen med Prevas. I tilfeller der det har vært av kritisk betydning å få tak i noe raskt, har jeg bare sendt en melding. Det har fungert utrolig bra hele veien.

En viktig funksjon for sjøfartssikkerheten er at det blir sendt en automatisk arbeidsordre til HxGN EAM når sjøtrafikksentralen får rapport om en hindring, for eksempel et slukket fyr eller en flytende container. I løpet av få minutter publiseres det en navigasjonsadvarsel som er synlig på plotterne til fartøyene. HxGN EAM er også integrert med Nautisk Fagsystem (NFS), der nye sjømerker vurderes og automatisk overføres til FDV-systemet i forbindelse med prosjektering, idriftsetting og fjerning. Den nye API-en som kom i versjon 12 gir Kystverket enda bedre mulighet til å integrere med andre systemer, både internt og eksternt.

Mer om samarbeidet mellom Prevas og Kystverket.

Prevas | Hello Possibility.

For mer informasjon kontakt

Einar Alexander Andersen, Daglig Leder, Prevas AS, mobil: +47 41 53 73 13,

E-post: einar.alexander.andersen@prevas.no

Morten Langbo, Sales Executive, Prevas AS, mobil: +47 922 67 280, E-post: morten.langbo@prevas.no

Om Prevas

Prevas er et utviklingshus der oppfinnsomheten står i høysetet. Med høy teknisk kompetanse og forretningsforståelse hjelper vi kunder innen vidt forskjellige bransjer med å dra større nytte av vår tids tekniske utvikling. Nytte for mennesker, planeten og økonomien. Prevas ble etablert i 1985 og har i dag rundt 900 medarbeidere i Sverige, Danmark og Norge. Prevas ble børsnotert på NASDAQ Stockholm i 1998. For mer info om Prevas, besøk www.prevas.no.